

# Flotte & finanza

Scegliere, Gestire, Ottimizzare

## MA SEI SICURO?

**Le aziende tendono a riempire di dispositivi di sicurezza le automobili in flotta. Giusto per dormire sonni tranquilli**



**Voglia di ripartire**  
ANIASA si butta  
alle spalle il 2020

**Arval Store**  
Il noleggio al privato  
non è più una nicchia

**Baby a chi?**  
Audi Q5 Sportback,  
un vero Suv coupé



In grande, la nuova Nissan Qashqai. Sviluppata presso il Nissan Design Europe, a Londra, propone linee più affilate e nette e, per la prima volta, cerchi in lega da 20 pollici. Sopra, la plancia, il volante a quattro razze, l'Head Up Display da 10,8 pollici e il bagagliaio che ora misura 504 litri (74 in più della precedente generazione, +17 per cento) e ora è Top 3 nel segmento.

**A** quattordici anni dalla sua apparizione sul mercato e dopo oltre 338mila unità immatricolate in Italia, arriva la terza generazione Nissan Qashqai. Il modello divenuto sinonimo di crossover migliora ulteriormente gli elementi che ne hanno decretato il successo e che ne fanno uno dei veicoli in grado di mantenere il valore residuo più elevato, dimensioni compatte e abitabilità interna, ma si arricchisce di contenuti tecnologici per il comfort e la sicurezza, e si propone con la nuova piattaforma CMF-C dell'Alleanza. Qashqai è offerta al momento con motore benzina 1.3 DiG-T con tecnologia mild hybrid Euro 6D, con due livelli di potenza: 140 e 158 Cv, la seconda anche in abbinamento al cambio Xtronic e alla trazione 4WD. Nei prossimi mesi potrà essere equipaggiata anche con sistema e-Power, un'esclusiva Nissan. In pratica il motore elettrico che muove le ruote lavora in tandem con un propulsore termico a benzina il cui unico scopo è quello di azionare un generatore di corrente. La vettura funziona quindi come un veicolo elettrico, ma non necessita di ricarica 'alla spina'.

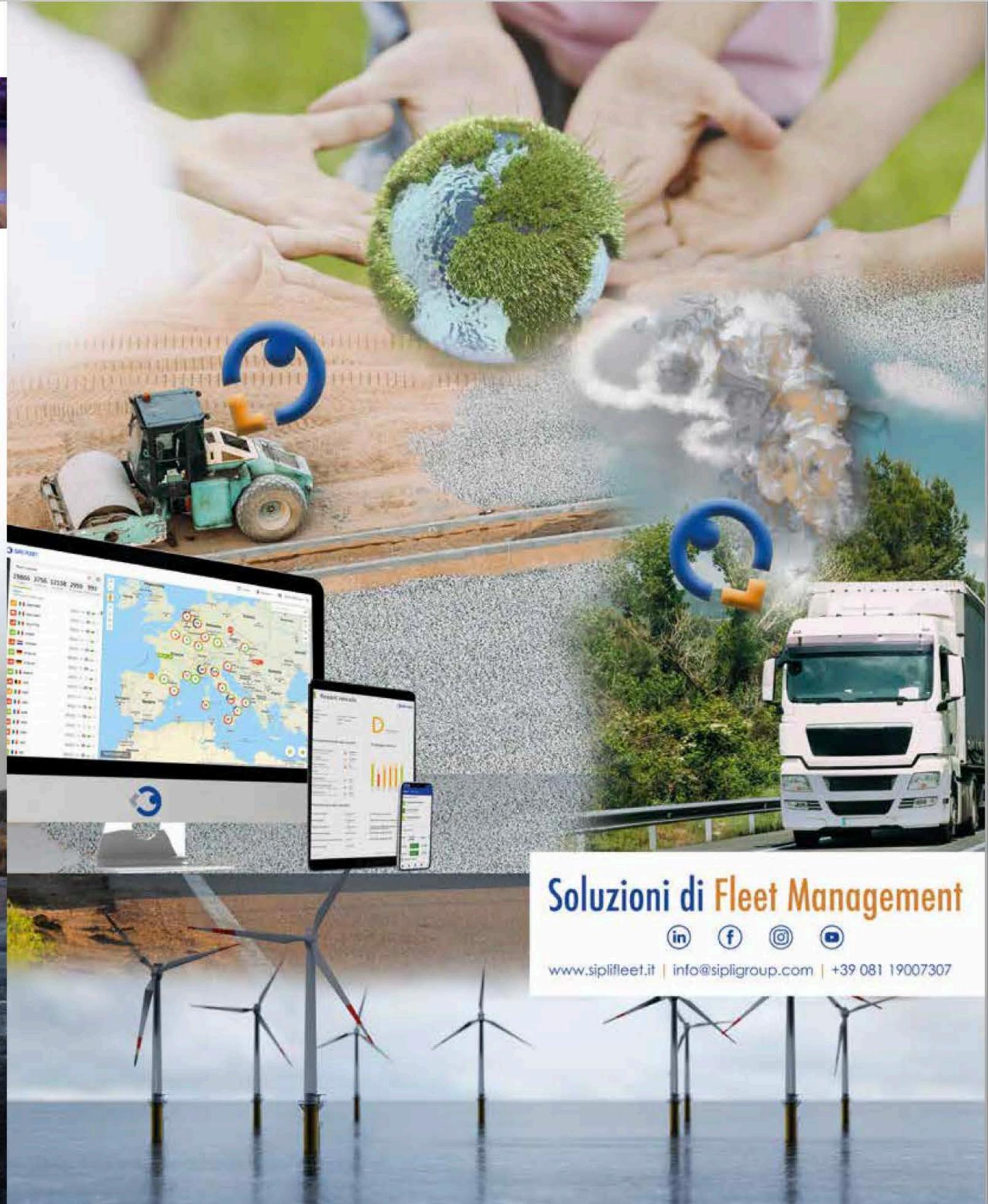
Dentro, la new generation si arricchisce del sistema di infotainment Nissan Connect con display da 9 pollici, attraverso il quale è possibile accedere a tutte le funzioni di navigazione, e un nuovo quadro strumenti Full TFT multifunzione da 12,3 pollici digitale. L'Head Up Display da 10,8 pollici al centro della plancia proietta informazioni sull'itinerario, sul traffico o di assistenza alla guida sul parabrezza nel campo visivo del conducente. La lista degli equipaggiamenti si allunga con il carica-batteria wireless per smartphone e il nuovo sistema ProPILOT con Navi-link in grado di adattare la velocità del veicolo in base alle condizioni della strada. Sei le versioni disponibili sul mercato Italia: Visia, Acenta, Business, N-Connecta, Tekna e Tekna+, con equipaggiamenti in crescendo. Sempre di serie e-call e breakdown call, Intelligent Cruise Control, frenata di emergenza automatica, sistema di avviso rischio collisione frontale, lane guard system, controllo angolo cieco, sistema riconoscimento segnali stradali, sistema di rilevamento oggetti nella parte posteriore della vettura con frenata automatica durante la retromarcia. Si parte da 25.500 euro.



NISSAN QASHQAI

# Addio diesel

Motore benzina 1.3 DiG-T con tecnologia mild hybrid e 1.5 e-Power per la terza generazione del crossover giapponese. Più tecnologia e tanto spazio a bordo



Soluzioni di Fleet Management



www.siplifleet.it | info@sipligroup.com | +39 081 19007307